

7. Gerasdorfer Oldtimer Classic: 136 Oldtimer auf rund 250 Kilometern unterwegs

Am Samstag, 26. September 2026, ging die **7. Gerasdorfer Oldtimer Classic** unter dem Motto „Verflixtes 7. Jahr – nicht mit uns“ über die Bühne. Rund **280 Teilnehmer:innen** und **136 gestartete Oldtimer** machten sich vom Gerasdorfer Rathaus aus auf eine rund **250 Kilometer lange Strecke** durch Niederösterreich.

Eröffnet wurde die diesjährige Oldtimer Classic um 9 Uhr durch **Bürgermeister Mag. Dietmar Ruf** und **Vizebürgermeister Bmstr. Ing. Kaldun Hana**. Das Teilnehmer:innenfeld war auch heuer wieder vielfältig: Neben Oldtimer-Fans aus Wien, Niederösterreich, dem Burgenland waren auch Teilnehmer:innen:innen aus Oberösterreich dieses Jahr unterwegs.

Von Gerasdorf über Tulln nach Gablitz

Die abwechslungsreiche Strecke führte die Teilnehmer:innen in **vier Etappen** unter anderem nach **Tulln** und weiter über die **Dopplerhütten-Strecke nach Gablitz**. Auf rund 250 Kilometern galt es nicht nur, die vorgegebenen Fahrzeiten möglichst genau einzuhalten, sondern auch die verschiedenen Aufgaben und Prüfungen entlang der Strecke zu absolvieren.

In Hausleiten und Großmugl, sowie bei unserem Kooperationspartner **Forstinger in Tulln** sowie bei **Forstinger Hollabrunn** standen Timingprüfungen auf dem Programm. In Hollabrunn konnten sich die Teilnehmer:innen außerdem bei einer Kaffeepause stärken.

Ein wichtiger Zwischenstopp war die Mittagspause am **Sportplatz Gablitz**. Unterstützt wurde die Veranstaltung dort vom Verein **Gablitzer Altblech** mit Obmann **Wolfgang Weixler** und **seinem Team**. Für das leibliche Wohl der Teilnehmer:innen sorgte der **SV Gablitz**

Präzision statt Geschwindigkeit

Bei der Gerasdorfer Oldtimer Classic kam es nicht auf die höchste Geschwindigkeit an, sondern auf **Genauigkeit und das Einhalten der vorgegebenen Zeiten**. In den vier Etappen warteten **vier Timingprüfungen**, **zwei Passierkontrollen** sowie **geheime Passierkontrollen** auf die Teilnehmer:innen

Ziel in Gerasdorf und Abendveranstaltung

Gegen **16:30 Uhr** erreichten die Teilnehmer:innen nach rund 250 Kilometern wieder das Ziel vor dem **Gerasdorfer Rathaus**. Damit endeten vier abwechslungsreiche Etappen, die die Oldtimer-Fahrer und ihre Beifahrer durch Niederösterreich geführt hatten.

Am Abend ging es zur **Abendveranstaltung und Siegerehrung ins Volksbildungshaus Oberlisse**. Prämiert wurden die **Plätze 1 bis 3 in jeder der fünf Epochen (I–V)**. Darüber hinaus wurden die **Gesamtsieger auf den Plätzen 1 bis 3** sowie die **Gesamtsiegerin der Fahrerinnenwertung** ausgezeichnet.

Die Sieger der 7. Gerasdorfer Oldtimer Classic

- In der **Gesamtwertung** setzten sich **Karl Hochmayer und Marion Grill** mit ihrem **Ford Escort MK1, Baujahr 1969**, durch.
- Den **zweiten Platz** erreichten **Stephanie Koblmüller und Mathias Wohlgenannt** mit einer **Corvette C2 Cabrio, Baujahr 1965**.
- Auf Platz drei folgten **Claus Howadt und Philipp Howadt** mit einem **Triumph TR 5, Baujahr 1968**.

Für besondere Aufmerksamkeit im Starterfeld sorgten auch in diesem Jahr einige historische Fahrzeuge und bekannte Namen der österreichischen Rallye- und Motorsportgeschichte. Das **älteste Fahrzeug im Teilnehmer:innenfeld** war ein **Lagonda T2 Compressor aus dem Jahr 1930**, pilotiert von **Paul L. mit Marion L. als Beifahrerin**.

Mit dabei war außerdem die österreichische Rallye-Legende **Rudi Stohl**, der mit einem **Lada 1300 S** an den Start ging. Ebenfalls ein Blickfang war der **VW K 70 LS, Baujahr 1971**, von **Wolfgang Brandstetter**.

Die 7. Gerasdorfer Oldtimer Classic bot damit auch heuer wieder eine Mischung aus historischen Fahrzeugen, abwechslungsreicher Strecke, sportlicher Präzision und gemeinschaftlichem Erlebnis – und sorgte bei Teilnehmer:innen, Helfer und Oldtimer-Fans für einen ereignisreichen Tag.



Stadtrat Andreas Schenk, GR Mag. Julia Ruf, Bürgermeister Mag. Dietmar Ruf, Obmann Thomas Hochschorner, Obmann-Stv. Ing. Dominik Hochschorner, Vizebürgermeister Ing. Kaldun Hana, Stadtrat Andreas Zein, GR Stefan Schwanzer, GR Sabine Judt, Gemeinderat Christian Wehofer (v.l.n.r.) © Gerhard Witt für Gerasdorfer Sportfreunde



Teilnehmer:innen:innen vor dem Start © Verena Haumberger für Gerasdorfer Sportfreunde



Obmann Thomas Hochsorner und „Gablitzer Altblech“-Obmann Wolfgang Weixler © Gerhard Witt für Gerasdorfer Sportfreunde



Glückliche Gesichter nach der 250 km langen Rallye © Gerhard Witt für die Gerasdorfer Sportfreunde



GOC-Obmann-Stv. Ing. Dominik Hochschorner und GOC-Obmann Thomas Hochschorner mit den glücklichen Gewinner*innen der Gesamtkategorie © Gerhard Witt für Gerasdorfer Sportfreunde