

Gerasdorfer Oldtimer Classic 2024: Erneuter Teilnehmerrekord bei der 5. Auflage der Genussrallye in Niederösterreich

Mehr als 270 Oldtimer-Begeisterte aus ganz Österreich kamen am Samstag bereits zum 5. Mal bei einer der größten Oldtimerrallyes in Niederösterreich zusammen. Seit 2019 lockt die Veranstaltung Oldtimer- und Genussliebhaber*innen aus ganz Niederösterreich und der Umgebung an.

Mit insgesamt 132 Teilnehmer*innen und Fahrzeugen aus fünf Epochen stellte die Veranstaltung eine beeindruckende Vielfalt historischer Autos zur Schau. Das älteste Fahrzeug war in diesem Jahr ein Chevrolet Universal Coach 3.2 aus dem Jahr 1932, während ein Lancia Delta HF Integrale Evo 2 von 1994 zu den jüngsten Fahrzeugen zählte. Ebenfalls in diesem Jahr war ein prominenter Gast im Starterfeld: der langjährige Rallye-Fahrer Rudi Stohl, der mit seinem Lada 1300 S antrat.

An einem sonnigen Herbsttag war es wieder so weit: Die Weinviertler Genussfahrt startete pünktlich um 9:00 Uhr in Gerasdorf bei Wien. Der Gerasdorfer Bürgermeister Hans Jürgen Peitzmeier eröffnete das Rennen vor dem Gerasdorfer Rathaus.

Nach der ersten kurzen Timing-Prüfung am Start führte die insgesamt 240 km lange Route am Vormittag durch verschiedene Ortschaften im Weinviertel nach Sierndorf, wo dann die zweite von insgesamt vier Timing-Prüfungen stattfand. Alle Prüfungen wurden unter der Leitung der Organisatorin der „Wachau Eisenstraße Classic“ Margareta Trümmel und ihrem Team durchgeführt. Anschließend führte die Strecke zum Schloss Schönborn, wo eine kurze Passierkontrolle erfolgte.

Vom Schloss Schönborn aus ging es weiter entlang der malerischen Strecke durch das Weinviertel nach Kirchberg am Wagram. Dort verbrachten die Teilnehmer*innen ab ca. 11:30 Uhr ihre Mittagspause. Der Union Sportclub Kirchberg am Wagram/Altenwörth sorgte für das leibliche Wohl der Teilnehmer*innen.

Nach dem Mittagessen und einer weiteren schnellen Timing-Prüfung auf dem Parkplatz des USC setzte die Route sich fort, führte über die Leiser Berge – eine der schönsten Gegenden im Weinviertel – bis nach Großmugl, wo die letzte, besonders knifflige Timing-Prüfung abgehalten wurde.

Anschließend fuhren die Oldtimer weiter Richtung Matzen, wo die Teilnehmer*innen bei einer kurzen Kaffeepause Kraft tanken konnten, bevor es schließlich ins Ziel ging.

Endlich im Ziel in Seyring angekommen, wurden die Teilnehmerinnen mit einem Glas Sekt und zahlreichen Oldtimer-begeisterten Zuschauer*innen herzlich empfangen.

Im Anschluss fand im Dorfgasthaus Seyring die Siegerehrung mit Bürgermeister Hans-Jürgen Peitzmeier statt. Die Preise wurden an die jeweils ersten drei Plätze der fünf Epochen und an die ersten drei Gesamtsieger*innen vergeben. Einen Spezialpreis erhielten das älteste Fahrzeug sowie das beste Damenteam.

Den Gesamtsieg holten sich Karl Hochmayr und Marion Grill in einem Ford Escort MKI aus dem Jahr 1969.



Rallye-Fahrer Rudi Stohl, Organisator Thomas Hochschorner, Gemeinderätin Gabriele Berger, Vizebürgermeister Mag. Dietmar Ruf, Stadtrat Ing. Kaldun Hana, Bürgermeister Hans Jürgen Peitzmeier, Gemeinderat Jochen Filipp, Gemeinderätin Helga Oberleitner, Gemeinderat Manfred Hinterleitner, Stadtrat Andreas Zein © Gerhard Witt



Oldtimerschau in Kircherberg am Wagram © Verena Haumberger



Zieleinfahrt in Seyring © Verena Haumberger



Die Teilnehmer kurz vor der Ziellinie © Gerhard Witt



Bürgermeister Hans Jürgen Peitzmeier und Organisator Thomas Hochschorner mit den glücklichen Gewinner*innen © Gerhard Witt



Gerasdorfer Oldtimer Classic

Datum: 28. September 2024

Ort:

Gerasdorf bei Wien

Kirchengasse 2, 2201 Gerasdorf bei Wien, Österreich

Url:

<https://gerasdorf-oldtimer-classic.at/>

Rückfragehinweis:

Verena Haumberger

Verein Gerasdorfer Sportfreunde

Dr. Josef Piringergasse 34

2201 Gerasdorf bei Wien

marketing@gerasdorf-oldtimer-classic.at