

Gerasdorfer Oldtimer Classic 2023

Gesamtwertung

| Platz | StNr | Fahrer | Beifahrer | Auto | Bauj. | Epoche | Gesamt | SP1 | | | | SP2 | | | SP3 | | | SP4 | | | SP5 | | | | | |
|-------|------|--------------------------|----------------------|--------------------------------|-------|--------|--------|-------------------------------|------|-------|------|------------|-------|------|----------------|-------|-------|----------|-------|-------|-----------------|------|-------|------|-------|------|
| | | | | | | | | Großmugl (2. Zeit annulliert) | | | | Hollabrunn | | | Terra Technica | | | Dürnteis | | | Niederfellbrunn | | | | | |
| 1 | 29 | Fritz Jirowsky | Silvia Jirowsky | Alfa Romeo 2000 GTV | 1971 | 3 | 1,16 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 0,16 | -0,01 | 0,14 | 0,15 | 0,13 | -0,03 | 0,10 | 0,26 | 0,00 | -0,01 | 0,41 | 0,42 | -0,07 | 0,04 | 0,07 | 0,18 |
| 2 | 60 | Daniel Jura | Elena Steigberger | Mini Cooper Innocenti 1300 | 1972 | 3 | 2,16 | 0,05 | 0,00 | 0,44 | 0,49 | 0,00 | 0,23 | 0,24 | 0,11 | 0,08 | 0,26 | 0,45 | -0,11 | 0,27 | 0,10 | 0,48 | 0,02 | 0,36 | -0,11 | 0,50 |
| 3 | 95 | Gerhard Leuthner | Gabriela Leuthner | Fiat X 1/9 | 1974 | 4 | 2,56 | -0,11 | 0,00 | -0,10 | 0,21 | 0,15 | -0,22 | 0,37 | -0,10 | 0,39 | -0,28 | 0,77 | -0,07 | -0,05 | 0,71 | 0,83 | -0,03 | 0,29 | 0,06 | 0,38 |
| 4 | 118 | Herbert Corel | Doris Horeth | Mazda MX-6 | 1991 | 5 | 3,04 | 0,08 | 0,00 | 0,28 | 0,36 | 0,04 | 0,38 | 0,42 | 0,17 | -0,06 | 0,24 | 0,47 | 0,30 | 0,05 | 0,33 | 0,68 | -0,04 | 0,90 | 0,17 | 1,11 |
| 5 | 123 | Sebastian Stenzel | Priska Ehrlich | VW Golf GTI | 1984 | 5 | 3,22 | 0,08 | 0,00 | 0,24 | 0,32 | 0,13 | 0,24 | 0,38 | 0,12 | 0,07 | 0,24 | 0,43 | -0,11 | 0,22 | 0,28 | 0,61 | 0,45 | 1,02 | -0,02 | 1,48 |
| 6 | 65 | Hannes Reichetzedler | Daniel Finsterberger | Porsche 911 Carrera 3,2 Cabrio | 1987 | 5 | 3,49 | 0,34 | 0,00 | 0,96 | 1,30 | -0,08 | 0,16 | 0,24 | -0,05 | 0,43 | -0,06 | 0,54 | -0,31 | 0,13 | 0,27 | 0,71 | 0,16 | 0,42 | -0,12 | 0,70 |
| 7 | 67 | Gerhard Höbinger | Nicole Höbinger | BMW 635 CSI | 1988 | 5 | 3,69 | 0,26 | 0,00 | 0,47 | 0,73 | 0,30 | 0,04 | 0,34 | 0,37 | 0,07 | 0,24 | 0,68 | 0,25 | -0,13 | 0,46 | 0,84 | 0,39 | 0,68 | -0,03 | 1,10 |
| 8 | 64 | Johannes Neuroth | Irun Neuroth | Porsche 911.964 Cabrio 250PS | 1990 | 5 | 4,05 | -0,45 | 0,00 | -0,13 | 0,58 | -0,11 | 0,01 | 0,12 | -0,15 | -0,58 | 0,31 | 1,04 | 0,34 | 0,54 | 0,63 | 1,51 | -0,51 | 0,10 | -0,20 | 0,80 |
| 9 | 82 | Willibald Hammer | Gerda Hammer | BMW 1602 | 1975 | 4 | 4,09 | 0,05 | 0,00 | -0,95 | 1,00 | -0,19 | -0,08 | 0,26 | -0,10 | -0,18 | 0,13 | 0,41 | 0,25 | 0,23 | 0,32 | 0,80 | -0,08 | 1,12 | 0,41 | 1,61 |
| 10 | 37 | Karl Hochmayer | Marion Grill | Ford Escord MK1 | 1969 | 3 | 4,34 | -0,09 | 0,00 | 1,70 | 1,79 | 0,28 | -0,34 | 0,62 | -0,09 | -0,06 | -0,59 | 0,74 | 0,08 | -0,03 | -0,22 | 0,33 | -0,25 | 0,42 | -0,19 | 0,86 |
| 11 | 59 | BA Benedikt Kubasa | Mario Heumann | Porsche 911 | 1966 | 3 | 4,68 | -0,13 | 0,00 | 0,57 | 0,70 | -0,42 | 0,11 | 0,53 | -0,03 | 0,10 | -0,24 | 0,37 | -0,35 | -0,12 | -0,21 | 0,68 | -0,25 | 0,22 | -1,92 | 2,40 |
| 12 | 24 | Wolfgang Schöbel | Marion Schöbel | Jaguar MK 2 | 1960 | 2 | 4,91 | -0,37 | 0,00 | 0,14 | 0,51 | 0,04 | 0,15 | 0,19 | -0,50 | 0,33 | 0,33 | 1,16 | -0,12 | 0,33 | -0,10 | 0,55 | 0,36 | 1,66 | 0,48 | 2,50 |
| 13 | 94 | Hans Schölls | Claudia Müller | Mazda 818 Sedan | 1977 | 4 | 5,21 | -0,44 | 0,00 | 0,13 | 0,57 | 0,10 | 0,33 | 0,43 | 0,24 | 0,04 | -0,29 | 0,57 | -0,15 | 0,40 | 1,33 | 1,88 | 0,40 | 1,26 | 0,11 | 1,76 |
| 14 | 127 | Johann Thomas | Erika Thomas | Peugeot 205 | 1990 | 5 | 5,39 | 0,62 | 0,00 | 0,21 | 0,83 | 0,40 | 0,33 | 0,73 | -0,36 | 1,11 | 0,26 | 1,73 | -0,49 | 0,36 | 0,37 | 1,22 | -0,10 | 0,53 | -0,25 | 0,88 |
| 15 | 70 | Thomas Schefzig | Claudia Gergitsch | Porsche 911 Targa | 1985 | 5 | 5,50 | -0,44 | 0,00 | -0,40 | 0,84 | -0,17 | 0,58 | 0,76 | -0,62 | 0,00 | -0,21 | 0,83 | 0,47 | 0,17 | -0,68 | 1,32 | -0,87 | 0,79 | 0,09 | 1,75 |
| 16 | 104 | Clemens Baier | Irene Schreiber | Porsche 944 S2 Cabrio | 1990 | 5 | 5,53 | -0,06 | 0,00 | 1,02 | 1,08 | 0,33 | -0,72 | 1,04 | -0,07 | 1,00 | 0,07 | 1,14 | 0,05 | -0,41 | -0,20 | 0,66 | 0,04 | 1,27 | -0,28 | 1,60 |
| 17 | 27 | Flora Wimpissinger | Florian Wimpissinger | MGB GT MK1 | 1966 | 3 | 5,63 | 0,41 | 0,00 | 0,37 | 0,78 | 0,57 | 0,10 | 0,67 | -0,15 | 0,06 | -0,19 | 0,40 | -0,70 | -0,51 | 0,41 | 1,62 | 0,53 | 1,08 | -0,56 | 2,16 |
| 18 | 66 | Manfred Höbinger | Doris Höbinger | Ford Mustang Fastback | 1967 | 3 | 5,82 | -0,24 | 0,00 | -0,64 | 0,88 | 0,65 | 0,70 | 1,35 | 0,07 | 0,56 | 0,66 | 1,29 | 0,34 | -0,05 | 0,03 | 0,42 | 0,31 | 1,43 | 0,14 | 1,88 |
| 19 | 98 | Mag. Ewald Kolm | Elfriede Kolm | Porsche 911 S | 1977 | 4 | 5,95 | 0,59 | 0,00 | 0,28 | 0,87 | -0,11 | -0,01 | 0,12 | -0,95 | 0,36 | 0,15 | 1,46 | 0,17 | -0,19 | 0,35 | 0,71 | 0,01 | 1,53 | 1,25 | 2,78 |
| 20 | 125 | Mag. DI. Andreas Stadler | Simon Stadler | VW Käfer | 1984 | 5 | 5,95 | 0,38 | 0,00 | 0,85 | 1,23 | 0,74 | 0,68 | 1,43 | -0,07 | 0,00 | 0,07 | 0,14 | 0,10 | 0,16 | 1,09 | 1,35 | 0,44 | 0,85 | -0,52 | 1,80 |
| 21 | 6 | Govinda Ullram | Max Veit | Ford Thunderbird | 1963 | 2 | 6,02 | 0,40 | 0,00 | 0,62 | 1,02 | 1,14 | 0,17 | 1,31 | 0,05 | -0,07 | -0,07 | 0,19 | 0,11 | 0,79 | 0,33 | 1,23 | 0,68 | 1,30 | 0,29 | 2,27 |
| 22 | 16 | Manfred Loydolt | Martina Loydolt | Austin Healey Typ: 100/6 BN4 | 1959 | 2 | 6,08 | 0,43 | 0,00 | 0,41 | 0,84 | 1,15 | 0,21 | 1,35 | 0,00 | 0,87 | 0,93 | 1,80 | -0,19 | -0,25 | 0,83 | 1,27 | -0,17 | 0,56 | -0,09 | 0,82 |
| 23 | 89 | Erich Fenyvesi | Michael Dinda | Audi 100 T43 | 1977 | 4 | 6,19 | -1,55 | 0,00 | 0,51 | 2,06 | 0,16 | -0,35 | 0,52 | -0,63 | -0,02 | 0,35 | 1,00 | 0,02 | 0,18 | 0,33 | 0,53 | 0,43 | 1,30 | 0,35 | 2,09 |
| 24 | 74 | Rudi Stohl | Erika Welser | Lada 1300 S | 1977 | 4 | 6,24 | -0,21 | 0,00 | 0,57 | 0,78 | 0,08 | -0,49 | 0,57 | -1,17 | 0,50 | 0,68 | 2,35 | 0,23 | 0,33 | 0,77 | 1,33 | -0,13 | 0,77 | -0,30 | 1,20 |
| 25 | 84 | Karl Bauderer | Dominik Fettingner | Mercedes 280 SL | 1974 | 4 | 6,52 | -0,01 | 0,00 | -0,13 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,34 | -0,28 | 1,89 | 0,84 | 3,01 | 0,05 | -0,43 | 0,62 | 1,10 | -0,22 | 1,21 | 0,50 | 1,93 |
| 26 | 13 | Mag. Thomas Pohl | Gerald Ritter | Skoda Felicia Cabrio | 1961 | 2 | 7,25 | -0,40 | 0,00 | -0,21 | 0,61 | 0,33 | 0,42 | 0,75 | -0,03 | 1,25 | 0,70 | 1,98 | -0,13 | 0,37 | 1,00 | 1,50 | -0,61 | 0,74 | -1,06 | 2,41 |
| 27 | 121 | Gerhard Vodusek | Marcus Vodusek | Volvo 944 GL | 1990 | 5 | 7,46 | 0,42 | 0,00 | 0,61 | 1,03 | 0,41 | -0,11 | 0,51 | 0,18 | 0,74 | 0,62 | 1,54 | 0,96 | 0,54 | 0,84 | 2,34 | 0,29 | 0,44 | -1,31 | 2,04 |
| 28 | 91 | Manfred Kitzler | Nicole Schubert | Mercedes Benz 240D 3.0 | 1976 | 4 | 8,36 | 0,30 | 0,00 | 1,23 | 1,53 | -0,42 | -0,32 | 0,74 | -0,16 | 2,03 | 1,71 | 3,90 | 0,27 | 0,29 | -0,32 | 0,88 | 0,41 | 0,69 | -0,21 | 1,31 |
| 29 | 71 | Manfred Weißmann | Silvia Weißmann | Mercedes W111 | 1965 | 3 | 8,49 | -0,29 | 0,00 | 0,23 | 0,52 | -0,07 | -0,83 | 0,89 | -0,14 | 0,17 | -0,35 | 0,66 | 0,83 | 1,23 | 2,22 | 4,28 | 0,33 | 1,05 | 0,76 | 2,14 |
| 30 | 76 | Hans Werth | Noah Werth | VW 1303 Cabrio | 1979 | 4 | 8,65 | -0,45 | 0,00 | -1,55 | 2,00 | 0,11 | 0,32 | 0,42 | -0,40 | -0,37 | -0,37 | 1,14 | -1,09 | -1,08 | -1,65 | 3,82 | -0,05 | 0,56 | -0,66 | 1,27 |
| 31 | 80 | Otto Lehr | Susanne Lehr | Ford Escord MK1 RS2000 | 1974 | 4 | 8,79 | -0,81 | 0,00 | 0,48 | 1,29 | 0,89 | 1,02 | 1,91 | -1,20 | 0,97 | -0,23 | 2,40 | 0,20 | 0,74 | 0,41 | 1,35 | 0,13 | 1,31 | -0,41 | 1,84 |
| 32 | 1 | Paul Lehner | Marion Lehner | Lagonda T2 Compressor | 1930 | 1 | 8,98 | 0,53 | 0,00 | 1,01 | 1,54 | -0,10 | 0,36 | 0,46 | -0,02 | 0,28 | 0,37 | 0,67 | 0,52 | 1,23 | 1,30 | 3,05 | 0,29 | 2,01 | 0,96 | 3,26 |
| 33 | 50 | Philipp Rotter | Karin Rotter | Chevrolet Camaro 350 SS | 1967 | 3 | 9,15 | 2,21 | 0,00 | 2,87 | 5,08 | 0,05 | -0,36 | 0,41 | 0,19 | -0,05 | 0,12 | 0,36 | 0,41 | 0,42 | 0,35 | 1,18 | 0,52 | 1,42 | 0,18 | 2,12 |
| 34 | 8 | Dietmar Pokorny | Claudia Achleitner | Mercedes Benz 190 | 1958 | 2 | 9,60 | 0,39 | 0,00 | 1,90 | 2,29 | 0,64 | 0,65 | 1,29 | 0,40 | 0,81 | -0,44 | 1,65 | 0,69 | -0,27 | 0,58 | 1,54 | 0,42 | 1,78 | 0,63 | 2,83 |
| 35 | 122 | Walter Suchanek | Karl Dorfinger | Porsche 944 S2 | 1990 | 5 | 9,62 | 1,31 | 0,00 | 1,01 | 2,32 | 0,25 | 0,36 | 0,61 | 0,04 | 0,63 | 0,60 | 1,27 | 0,65 | 0,79 | 0,86 | 2,30 | 0,71 | 1,67 | 0,74 | 3,12 |
| 36 | 4 | Ulrich Gmeiner | Stefan Gmeiner | Steyr Fiat 1100 E | 1951 | 1 | 9,63 | 0,54 | 0,00 | 1,99 | 2,53 | -0,08 | -0,77 | 0,85 | -0,75 | 1,37 | 0,68 | 2,80 | -0,30 | 0,12 | 1,43 | 1,85 | 0,02 | 0,92 | -0,65 | 1,60 |
| 37 | 131 | Werner Prochaska | Eveline Prochaska | Porsche 914 | 1971 | 3 | 9,92 | 1,65 | 0,00 | 0,78 | 2,43 | 0,67 | 0,08 | 0,74 | 0,59 | 1,17 | -0,35 | 2,11 | 0,22 | 0,74 | 1,33 | 2,29 | 0,72 | 1,49 | 0,13 | 2,35 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------------------------|---------------------------|---|------|---|-------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 38 | 129 | Martin Schweiger | Jürgen Burger | Toyota Corolla 90/2 | 1993 | 5 | 10,03 | 0,47 | 0,00 | 0,90 | 1,37 | -0,06 | -0,43 | 0,49 | -0,05 | 1,27 | 0,67 | 1,99 | 0,58 | -2,20 | -0,38 | 3,16 | 0,49 | 2,10 | 0,44 | 3,02 |
| 39 | 116 | Ing. Rudolf Ruckerl | Walter Bödenauer | Alfa Romeo Spider 115 Cabrio | 1993 | 5 | 10,11 | 1,44 | 0,00 | 0,66 | 2,10 | 0,98 | 0,42 | 1,40 | 0,52 | 0,48 | 0,32 | 1,32 | 0,61 | 0,28 | 1,09 | 1,98 | 0,73 | 1,78 | 0,79 | 3,30 |
| 40 | 14 | Michael Heinzl | Werner Bernreiter | Mercedes Benz 190 SL | 1955 | 2 | 10,18 | 0,15 | 0,00 | 0,41 | 0,56 | 0,09 | -1,05 | 1,14 | 0,16 | 0,73 | 0,20 | 1,09 | 0,12 | 1,24 | 1,75 | 3,11 | 1,00 | 2,32 | 0,95 | 4,28 |
| 41 | 39 | Philipp Mero | Fabio Mero | VW Karmann Ghia 14 | 1970 | 3 | 10,21 | -0,78 | 0,00 | -0,46 | 1,24 | 0,32 | 0,59 | 0,91 | -0,88 | -0,69 | -0,58 | 2,15 | -0,65 | -0,77 | -1,26 | 2,68 | -0,05 | 0,85 | 2,34 | 3,24 |
| 42 | 25 | Heinrich Winkler | Maria Winkler | Jaguar MK 2 340 | 1968 | 3 | 10,28 | -0,09 | 0,00 | 0,17 | 0,26 | 0,12 | -0,42 | 0,53 | -0,58 | 0,11 | 0,11 | 0,80 | 0,33 | -0,34 | -0,05 | 0,72 | 0,27 | 3,85 | 3,84 | 7,96 |
| 43 | 49 | Maximilian Pilz | Dennis Lorenz | MGB GT | 1966 | 3 | 10,47 | 1,29 | 0,00 | 0,82 | 2,11 | 0,45 | 0,33 | 0,78 | 1,00 | 0,91 | 0,35 | 2,26 | 0,41 | 0,38 | 0,55 | 1,34 | 1,06 | 1,85 | 1,07 | 3,97 |
| 44 | 7 | Johannes Husar | Zaijan Ajan | Steyr Puch 500D | 1959 | 2 | 10,64 | -0,04 | 0,00 | -1,20 | 1,24 | 1,27 | 0,93 | 2,20 | -0,92 | 1,25 | 0,40 | 2,57 | -0,84 | -1,17 | 0,36 | 2,37 | 0,24 | 1,50 | 0,52 | 2,26 |
| 45 | 22 | Martin Strobl | Matthias Strobl | Fiat 1100 D | 1965 | 3 | 10,86 | -0,19 | 0,00 | 2,98 | 3,17 | 0,19 | 0,07 | 0,25 | -1,07 | 0,80 | -0,01 | 1,88 | -0,13 | 0,86 | 2,43 | 3,42 | 0,31 | 1,55 | 0,27 | 2,13 |
| 46 | 124 | Hartwig Hodan | Mag. Bettina Hodan | Audi Coupe B3 2,3E 5Zylinder | 1990 | 5 | 11,07 | 0,78 | 0,00 | 1,84 | 2,62 | -0,76 | -0,19 | 0,95 | -0,12 | 0,91 | -0,18 | 1,21 | 0,59 | 1,95 | 1,50 | 4,04 | -1,07 | 0,53 | -0,66 | 2,26 |
| 47 | 61 | Johannes Richter | Ingrid Richter | MG B Roadster | 1969 | 3 | 11,26 | 0,58 | 0,00 | 0,62 | 1,20 | 0,56 | 0,02 | 0,59 | 0,04 | 1,09 | 1,01 | 2,14 | 0,23 | -0,02 | 0,83 | 1,08 | 0,68 | 2,69 | 2,89 | 6,26 |
| 48 | 102 | Peter Schager | Karin Gmeiner | Citroen 2CV | 1987 | 5 | 11,43 | 1,48 | 0,00 | 3,44 | 4,92 | 0,63 | 0,15 | 0,79 | -0,05 | 0,28 | -1,25 | 1,58 | 0,64 | 0,26 | 0,46 | 1,36 | 0,62 | 1,96 | 0,20 | 2,78 |
| 49 | 119 | Hans Gössinger | Ferida Gössinger | Porsche 911 Targa | 1986 | 5 | 11,72 | 0,25 | 0,00 | -0,10 | 0,35 | -0,53 | 0,33 | 0,86 | -1,48 | 0,64 | 1,81 | 3,93 | -0,02 | -0,19 | 0,78 | 0,99 | 0,96 | 2,72 | 1,92 | 5,60 |
| 50 | 68 | Petra Oberauer | Gerhard Oberauer | Porsche 911 Carrera | 1988 | 5 | 11,73 | 0,37 | 0,00 | 0,33 | 0,70 | -0,11 | -0,87 | 0,98 | 0,12 | 0,82 | -0,21 | 1,15 | 0,10 | 0,09 | 3,59 | 3,78 | 0,95 | 2,84 | 1,33 | 5,12 |
| 51 | 96 | Walter Mayer | Leonhard Bittenauer | Datsun 260Z | 1974 | 4 | 11,77 | -0,44 | 0,00 | 0,98 | 1,42 | -0,30 | -1,03 | 1,32 | -1,69 | -0,89 | -0,66 | 3,24 | -1,29 | 0,46 | 1,21 | 2,96 | -0,43 | 1,49 | 0,91 | 2,83 |
| 52 | 97 | Ing. BSc Wolfgang Huber | Ingeborg Huber | Leyland Mini | 1976 | 4 | 11,88 | 1,03 | 0,00 | 0,14 | 1,17 | 0,55 | 1,16 | 1,71 | -0,24 | 0,34 | 0,56 | 1,14 | 0,34 | 1,11 | 4,80 | 6,25 | -0,18 | 1,32 | 0,11 | 1,61 |
| 53 | 42 | Christian Langer | Ruth Langer | Ford Mustang | 1967 | 3 | 12,00 | 0,42 | 0,00 | 0,29 | 0,71 | 0,82 | 1,25 | 2,07 | 0,53 | 1,15 | 0,92 | 2,60 | 0,63 | 0,53 | 0,40 | 1,56 | 1,13 | 2,62 | 1,31 | 5,06 |
| 54 | 88 | Karl Marek | Johann Pucher | Opel Kadett GTE | 1977 | 4 | 12,37 | 1,56 | 0,00 | 1,24 | 2,80 | 1,01 | 0,16 | 1,17 | -1,80 | -0,34 | -0,04 | 2,18 | 0,40 | 0,45 | 1,27 | 2,12 | 0,75 | 2,64 | 0,71 | 4,11 |
| 55 | 69 | Hans Schützenhofer | Pia Schützenhöfer | Porsche 911 Targa | 1991 | 5 | 12,54 | 1,21 | 0,00 | 0,32 | 1,53 | 1,29 | 0,58 | 1,87 | 0,67 | 0,71 | 1,54 | 2,92 | 0,55 | 0,53 | 2,65 | 3,73 | 0,34 | 1,89 | 0,26 | 2,48 |
| 56 | 17 | Matthias Wojtczak | Thomas Suchan | VW Käfer | 1959 | 2 | 12,85 | 0,19 | 0,00 | 0,84 | 1,03 | -0,40 | -0,94 | 1,34 | 0,51 | 1,88 | 1,19 | 3,58 | 0,19 | -0,91 | 2,25 | 3,35 | 0,87 | 2,17 | 0,51 | 3,55 |
| 57 | 83 | Martin Müller | Ingrid Hromkova | Mercedes 280 SLC | 1977 | 4 | 13,16 | 0,27 | 0,00 | 0,28 | 0,55 | 0,72 | 0,73 | 1,44 | 0,73 | 0,10 | -0,96 | 1,79 | 0,65 | 0,96 | 0,87 | 2,48 | 1,63 | 2,83 | 2,44 | 6,89 |
| 58 | 57 | Ing. Karl Stowasser | Regina Stowasser | Fiat 124 Spider CS1 1800 Sport | 1973 | 3 | 13,17 | 0,31 | 0,00 | 0,87 | 1,18 | 0,19 | -0,17 | 0,35 | -0,79 | 1,43 | 0,06 | 2,28 | -0,49 | 0,67 | -0,82 | 1,98 | 0,98 | 3,62 | 2,78 | 7,38 |
| 59 | 128 | Ing. Michael Mejavsek | Monika Stottan | Citroen CX Prestige | 1984 | 5 | 13,57 | 1,09 | 0,00 | 0,85 | 1,94 | 0,11 | -0,58 | 0,69 | -0,30 | -0,06 | -1,25 | 1,61 | -0,18 | -1,37 | -1,09 | 2,64 | 0,03 | 3,18 | 3,49 | 6,70 |
| 60 | 111 | Peter Köhler | Sandra Köhler | BMW E 30 | 1987 | 5 | 13,66 | 0,81 | 0,00 | -0,38 | 1,19 | 1,21 | -0,19 | 1,40 | -1,64 | -1,44 | -2,35 | 5,43 | -0,07 | -0,63 | -0,72 | 1,42 | -0,69 | -0,64 | -2,89 | 4,22 |
| 61 | 130 | Daniela Kukacka | Martin Wagner | VW Käfer 1200 Mexiko | 1984 | 5 | 13,83 | 0,41 | 0,00 | 1,40 | 1,81 | 1,29 | 0,34 | 1,63 | 1,32 | 1,44 | 0,96 | 3,72 | 1,40 | 0,74 | 1,75 | 3,89 | 0,84 | 1,66 | -0,28 | 2,79 |
| 62 | 62 | Mag. Thomas Koblmüller | BA Stephanie Koblmüller | Chevrolette Corvette C2 Stingray Cabrio | 1965 | 3 | 14,08 | 0,44 | 0,00 | 0,99 | 1,43 | 0,31 | 0,15 | 0,46 | -0,28 | -0,07 | -0,28 | 0,63 | 0,34 | 0,46 | 0,59 | 1,39 | 0,17 | 5,00 | 5,00 | 10,17 |
| 63 | 10 | Arpad Lado | Monika Lado | VW Käfer | 1955 | 2 | 14,24 | 1,32 | 0,00 | 2,09 | 3,41 | 0,61 | 0,35 | 0,96 | -0,36 | 0,67 | 0,65 | 1,68 | -0,38 | 0,01 | 0,83 | 1,22 | -0,18 | 1,79 | 5,00 | 6,97 |
| 64 | 63 | Christopher Koblmüller | Kevin - Patrick Zwanziger | Porsche Carrera 4 Targa | 1992 | 5 | 14,28 | 1,61 | 0,00 | 1,36 | 2,97 | -0,05 | 5,00 | 5,05 | 0,93 | 0,76 | 0,64 | 2,33 | 0,85 | -0,29 | 0,45 | 1,59 | 0,69 | 0,97 | 0,69 | 2,34 |
| 65 | 106 | Reinhard Reichel | Maria Kraus | Lancia Delta HF Integrale | 1992 | 5 | 14,79 | -0,19 | 0,00 | 0,39 | 0,58 | 0,21 | -0,61 | 0,82 | -1,76 | 1,50 | 0,15 | 3,41 | 1,63 | 2,63 | 0,43 | 4,69 | 1,29 | 3,11 | 0,89 | 5,29 |
| 66 | 85 | Josef Krist | Gaby Krist | Porsche 911 SC | 1982 | 4 | 14,92 | 0,69 | 0,00 | 1,33 | 2,02 | -0,72 | -0,24 | 0,96 | -2,15 | -1,55 | -1,73 | 5,43 | -1,33 | -1,23 | 0,25 | 2,81 | -0,98 | 1,91 | 0,80 | 3,69 |
| 67 | 41 | Harald Rettich | Karin Rettich | Triumph Spitfire MK3 | 1968 | 3 | 14,94 | -0,51 | 0,00 | -0,69 | 1,20 | -1,02 | -1,83 | 2,85 | -1,39 | -0,94 | -2,26 | 4,59 | -0,37 | -1,46 | -1,10 | 2,93 | -0,81 | -0,51 | -2,06 | 3,38 |
| 68 | 58 | Günter Walter | Cornelia Walter | Rolls Royce Silver Shadow Convertible | 1970 | 3 | 15,27 | 1,10 | 0,00 | 3,83 | 4,93 | 1,00 | 1,21 | 2,22 | -0,21 | 1,43 | 0,27 | 1,91 | -0,05 | -0,37 | 0,07 | 0,49 | 0,19 | 3,18 | 2,36 | 5,72 |
| 69 | 100 | Hans Vonk | Jennifer Vonk | Porsche 944 S | 1988 | 5 | 15,33 | 0,74 | 0,00 | 0,80 | 1,54 | 1,27 | 0,49 | 1,76 | -1,19 | -0,76 | -2,06 | 4,01 | 0,17 | -0,54 | 0,48 | 1,19 | 1,04 | 3,49 | 2,29 | 6,82 |
| 70 | 78 | Ralph Swoboda | Michael Swoboda | Mercedes W114 280 CE | 1974 | 4 | 15,48 | 0,81 | 0,00 | -0,21 | 1,02 | 0,15 | -1,28 | 1,43 | -1,89 | 2,65 | 1,72 | 6,26 | 1,87 | -0,66 | 1,50 | 4,03 | 1,13 | 1,12 | -0,50 | 2,74 |
| 71 | 45 | Michael Schussnigg | Patrick Schussnigg | Ford Torino US Muscle Car | 1968 | 3 | 15,64 | 2,07 | 0,00 | 5,00 | 7,07 | 1,40 | 1,03 | 2,43 | -0,51 | 1,38 | 0,55 | 2,44 | 0,52 | 0,45 | 0,94 | 1,91 | 0,25 | 1,40 | 0,15 | 1,79 |
| 72 | 33 | Herbert Holejsovsky | Elisabeth Holejsovsky | Chevrolet Corvette C3 Coupe | 1970 | 3 | 15,82 | -1,33 | 0,00 | -0,28 | 1,61 | -0,63 | -0,39 | 1,02 | 5,00 | -0,81 | -0,88 | 6,69 | -0,63 | -1,06 | -1,55 | 3,24 | -0,77 | -0,42 | -2,07 | 3,26 |
| 73 | 36 | Lukas Hubmeier | Patrick Hubmeier | Ford Mustang Cabriolet | 1967 | 3 | 15,83 | 0,13 | 0,00 | 2,77 | 2,90 | 1,22 | 2,26 | 3,49 | -0,13 | 1,01 | 0,40 | 1,54 | 0,53 | 1,35 | 1,73 | 3,61 | 0,16 | 2,29 | 1,85 | 4,29 |
| 74 | 31 | Harald Mrak | Andrea Mrak | VW Karman Ghia 1500 | 1970 | 3 | 15,97 | 0,12 | 0,00 | 1,10 | 1,22 | 0,50 | -0,02 | 0,52 | -1,28 | -1,09 | -1,02 | 3,39 | 0,19 | -0,55 | -0,13 | 0,87 | 1,09 | 3,87 | 5,00 | 9,96 |
| 75 | 93 | Alexander Franz | Sebastian Franz | Chevy Blazer Chayenne Cabrio | 1977 | 4 | 15,99 | 0,10 | 0,00 | 2,03 | 2,13 | -1,55 | -2,72 | 4,27 | -0,32 | -0,04 | -1,16 | 1,52 | 0,34 | 0,06 | -0,50 | 0,90 | 1,19 | 3,31 | 2,67 | 7,16 |
| 76 | 15 | Ing. Wolfgang Bauer | Sabine Bauer | Opel Olympia Rekord Panorama P1 | 1957 | 2 | 16,03 | 0,97 | 0,00 | 0,96 | 1,93 | -0,15 | -1,61 | 1,76 | -1,69 | -1,30 | -2,57 | 5,56 | 0,89 | 1,07 | 1,10 | 3,06 | 1,13 | 1,84 | 0,75 | 3,72 |
| 77 | 51 | Florian Czeitschner | Jakob Czeitschner | MG B GT | 1972 | 3 | 16,46 | 4,31 | 0,00 | 5,00 | 9,31 | 0,34 | 0,96 | 1,29 | 0,49 | 0,67 | -0,37 | 1,53 | -0,43 | -0,63 | 0,16 | 1,22 | 0,24 | 1,61 | 1,26 | 3,11 |
| 78 | 113 | Günter Stark | Markus Zlabinger | VW Golf 1 Cabrio | 1989 | 5 | 17,29 | 0,00 | 0,00 | 0,49 | 0,49 | 1,21 | 0,40 | 1,60 | -0,68 | 1,48 | 0,54 | 2,70 | 0,97 | 2,54 | 4,70 | 8,21 | 0,89 | 2,28 | 1,12 | 4,29 |
| 79 | 48 | Michael Fabiankowitsch | Gabriele Fabiankowitsch | Porsche Targa 912 | 1968 | 3 | 17,59 | 1,98 | 0,00 | 0,83 | 2,81 | 1,57 | 1,35 | 2,92 | -0,63 | 1,55 | 1,12 | 3,30 | 1,30 | 2,13 | 2,49 | 5,92 | 0,92 | 1,43 | 0,30 | 2,65 |
| 80 | 90 | Werner Lang | Karin Husslik | Citroen DS - D Super | 1974 | 4 | 17,84 | -0,60 | 0,00 | 1,44 | 2,04 | 0,01 | 0,13 | 0,15 | 0,11 | 1,98 | 2,31 | 4,40 | 1,04 | 1,65 | 1,48 | 4,17 | 1,35 | 3,57 | 2,15 | 7,08 |
| 81 | 46 | Walter Rötzer | Günter Fettingner | Mercedes 230 SL | 1965 | 3 | 17,88 | 1,67 | 0,00 | 3,02 | 4,69 | 1,18 | 1,19 | 2,37 | -1,11 | -0,66 | -1,01 | 2,78 | -0,17 | 0,81 | 0,60 | 1,58 | 1,58 | 3,12 | 1,76 | 6,46 |
| 82 | 77 | Georg Endl | Christoph Peppe | Puch Pinzgauer 712M | 1975 | 4 | 17,95 | 1,20 | 0,00 | 5,00 | 6,20 | 1,85 | 1,32 | 3,17 | -2,44 | -1,56 | -2,30 | 6,30 | 0,24 | -0,12 | 0,03 | 0,39 | 0,53 | 1,32 | -0,04 | 1,89 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------|---|--------------|-------|------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|--------------|
| 83 | 35 | DI. Wolfgang Pink | Isabella Pink | Mohrac Cobra | 1969 | 3 | 18,24 | 1,16 | 0,00 | 2,60 | 3,76 | 0,32 | 0,05 | 0,37 | -2,87 | -3,72 | -3,86 | 10,45 | 0,04 | 0,98 | 0,85 | 1,87 | -0,55 | 0,35 | -0,89 | 1,79 |
| 84 | 2 | Juppi Stradner | Susi Runge | MG TC | 1949 | 1 | 18,52 | 1,01 | 0,00 | 2,65 | 3,66 | 0,28 | -0,81 | 1,09 | -0,43 | 2,75 | 2,52 | 5,70 | 0,10 | 0,72 | 1,20 | 2,02 | 1,59 | 2,88 | 1,59 | 6,05 |
| 85 | 44 | Josef Schimkowitzsch | Wolfgang Sebesten | Ford Mustang | 1967 | 3 | 18,57 | 1,90 | 0,00 | 3,56 | 5,46 | 0,84 | 1,21 | 2,04 | 0,60 | 0,78 | 0,59 | 1,97 | 1,03 | 1,42 | 2,15 | 4,60 | 0,90 | 2,48 | 1,11 | 4,49 |
| 86 | 103 | Manuel Puhl | Melanie Puhl | Opel Corsa A | 1988 | 5 | 18,65 | 1,49 | 0,00 | 0,76 | 2,25 | 0,54 | 0,27 | 0,81 | 1,00 | 3,18 | 2,04 | 6,22 | 0,32 | 0,63 | 2,16 | 3,11 | 0,94 | 3,02 | 2,30 | 6,26 |
| 87 | 55 | Andreas Glantschnig | Sebastian Glantschnig | VW T2a Typ 23 | 1970 | 3 | 19,08 | 1,46 | 0,00 | 5,00 | 6,46 | 1,17 | 0,73 | 1,90 | 0,52 | 1,26 | 0,46 | 2,24 | 0,51 | 1,56 | 1,99 | 4,06 | 1,01 | 2,06 | 1,34 | 4,41 |
| 88 | 99 | Klaus Mattes | Gabriele Mattes | Mercedes Benz 300 CE - 24 | 1992 | 5 | 19,36 | 1,53 | 0,00 | 2,92 | 4,45 | 0,34 | 0,47 | 0,81 | -1,87 | -2,32 | -3,29 | 7,48 | -0,46 | -1,34 | -2,22 | 4,02 | -0,75 | -0,27 | -1,58 | 2,60 |
| 89 | 109 | DI Egon Schubert | Ursula Eichhorn | Mazda MX-5 NA | 1991 | 5 | 19,70 | 3,52 | 0,00 | 2,22 | 5,74 | 1,18 | 1,51 | 2,69 | -1,97 | -0,06 | -1,16 | 3,19 | 0,48 | 0,50 | 1,19 | 2,17 | 1,03 | 2,87 | 2,01 | 5,91 |
| 90 | 20 | Johann Wallner | Petra Wallner | Chevrolet Corvette Stingray C1 Cabrio | 1958 | 2 | 19,72 | 0,75 | 0,00 | 2,04 | 2,79 | 0,39 | 0,11 | 0,50 | -1,93 | -0,17 | 1,42 | 3,52 | 0,28 | 0,46 | 2,59 | 3,33 | 0,48 | 4,11 | 5,00 | 9,58 |
| 91 | 117 | Andreas Kellner | Sabine Kellner | Volvo 240 GL | 1984 | 5 | 19,82 | 0,20 | 0,00 | 2,32 | 2,52 | 0,28 | -0,54 | 0,82 | 0,98 | 1,07 | -0,55 | 2,60 | 0,77 | 1,18 | 3,04 | 4,99 | 1,61 | 3,81 | 3,48 | 8,89 |
| 92 | 75 | Harald Waibel | Petra Waibel | Mercedes Benz 240 B123.123 | 1978 | 4 | 19,90 | 2,51 | 0,00 | 3,04 | 5,55 | 2,28 | 1,37 | 3,65 | -0,77 | 0,75 | -0,47 | 1,99 | 1,26 | 0,98 | 2,92 | 5,16 | 1,21 | 1,96 | 0,37 | 3,54 |
| 93 | 73 | Thomas Weiß | Karin Weiß | Ford Mustang | 1965 | 3 | 20,28 | -0,38 | 0,00 | 0,61 | 0,99 | 2,48 | 1,75 | 4,23 | -1,19 | 2,08 | 1,52 | 4,79 | 1,31 | 1,08 | 3,53 | 5,92 | 1,38 | 2,18 | 0,80 | 4,36 |
| 94 | 132 | Gerhard Schiller | Karl Kemedinger | VW Käfer | 1967 | 3 | 20,67 | 1,86 | 0,00 | 4,18 | 6,04 | 1,62 | 2,01 | 3,64 | 0,22 | 0,33 | -1,33 | 1,88 | 0,89 | -1,61 | 0,49 | 2,99 | 0,73 | 3,06 | 2,33 | 6,12 |
| 95 | 3 | Friedrich Sowak | Sabine Sowak | Volvo PV 444 ES | 1953 | 1 | 20,77 | -1,03 | 0,00 | -0,08 | 1,11 | 0,82 | 0,84 | 1,66 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 15,00 | -0,32 | 0,04 | 1,30 | 1,66 | -0,03 | 1,00 | 0,31 | 1,35 |
| 96 | 126 | Erich Ziniel | Uschi Ziniel | BMW E30 320i Cabrio | 1990 | 5 | 21,40 | 1,40 | 0,00 | 1,73 | 3,13 | 1,12 | 1,41 | 2,53 | 1,14 | 1,34 | 1,81 | 4,29 | 0,94 | 1,18 | 1,79 | 3,91 | 1,37 | 3,90 | 2,27 | 7,54 |
| 97 | 115 | Alfred Schweiger | Christa Kosina - Schweiger | BMW Z1 | 1990 | 5 | 21,56 | 2,49 | 0,00 | 5,00 | 7,49 | -0,87 | -1,86 | 2,73 | -1,80 | -0,65 | 0,61 | 3,06 | 0,03 | 1,24 | 0,53 | 1,80 | 1,50 | 3,20 | 1,77 | 6,47 |
| 98 | 5 | Daniela Weiskirchner | Roman Weiskirchner | BMW Isetta 300 | 1963 | 2 | 21,91 | 1,74 | 0,00 | 4,28 | 6,02 | 0,77 | -0,15 | 0,92 | -2,02 | 0,55 | -0,17 | 2,74 | 1,06 | 2,29 | 3,23 | 6,58 | 0,89 | 2,86 | 1,89 | 5,65 |
| 99 | 40 | Georg Weihrauch | Peter Schneider | Ford Mustang Convertible | 1973 | 3 | 22,24 | 5,00 | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 1,02 | -0,39 | 1,41 | 0,70 | 2,77 | 1,81 | 5,28 | 0,05 | -0,46 | -0,81 | 1,32 | 1,00 | 2,52 | 0,70 | 4,23 |
| 100 | 114 | Stefan Frisch | Astrid Frisch | VW Golf Cabrio Classic Line | 1993 | 5 | 22,38 | 3,07 | 0,00 | 3,35 | 6,42 | 1,54 | 1,02 | 2,56 | 0,48 | 0,34 | 0,44 | 1,26 | 1,35 | 2,15 | 1,96 | 5,46 | 0,97 | 2,79 | 2,92 | 6,67 |
| 101 | 52 | Franz Sallmaier | Simon Sallmaier | BMW 2002 tii | 1973 | 3 | 23,00 | -1,17 | 0,00 | 0,32 | 1,49 | 5,00 | 5,00 | 10,00 | -2,36 | -2,37 | -3,75 | 8,48 | -0,11 | -0,08 | 0,89 | 1,08 | -0,06 | 1,57 | 0,32 | 1,94 |
| 102 | 28 | Eduard Tomek | Theres Tomek | Streyr Puch 650 T | 1963 | 2 | 23,04 | 0,89 | 0,00 | 3,30 | 4,19 | 0,65 | 0,06 | 0,71 | -2,95 | -3,47 | -4,68 | 11,10 | -1,33 | -2,29 | -1,70 | 5,32 | -0,63 | 0,89 | -0,20 | 1,72 |
| 103 | 53 | Hannes Dangl | Thomas Saleem | Alfa Romeo 1750 GTV | 1969 | 3 | 23,15 | -0,33 | 0,00 | 2,38 | 2,71 | 0,31 | 0,11 | 0,42 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 15,00 | 0,18 | 0,16 | 0,45 | 0,79 | -0,33 | 2,52 | 1,39 | 4,23 |
| 104 | 56 | Erwin Müller | Rudolfine Hickelsberger | MG B 105PS | 1967 | 3 | 23,32 | 0,45 | 0,00 | 5,00 | 5,45 | 2,07 | 1,98 | 4,05 | -1,15 | 3,04 | 4,25 | 8,44 | 1,11 | 0,81 | 0,90 | 2,82 | -0,07 | 1,81 | 0,69 | 2,56 |
| 105 | 79 | Claudia Kracher | Nico Kracher | Fiat Spider 124 | 1981 | 4 | 23,39 | -1,36 | 0,00 | -2,25 | 3,61 | -1,36 | -2,54 | 3,89 | -1,61 | -2,23 | -3,09 | 6,93 | -0,28 | -2,58 | -3,89 | 6,75 | 0,38 | 1,25 | 0,57 | 2,20 |
| 106 | 81 | Harry Rawa - Gawrych | Barbara Gradomska | Mercedes 280 SL 107 | 1982 | 4 | 24,21 | -0,94 | 0,00 | 0,28 | 1,22 | -1,16 | -1,44 | 2,61 | -2,64 | -4,01 | 5,00 | 11,65 | -0,63 | -0,73 | -1,22 | 2,58 | 1,07 | 3,21 | 1,87 | 6,15 |
| 107 | 47 | Josef Gindl | Helga Gindl | VW Käfer 1302 | 1972 | 3 | 24,36 | -0,17 | 0,00 | 3,28 | 3,45 | 1,59 | 1,04 | 2,64 | -0,49 | 2,01 | 1,44 | 3,94 | -0,40 | -1,24 | -0,97 | 2,61 | 2,48 | 5,00 | 4,25 | 11,73 |
| 108 | 87 | Rudolf Frey | Brigitte Iglar | Triumph Spitfire | 1977 | 4 | 24,68 | -1,63 | 0,00 | -2,66 | 4,29 | -1,63 | -3,21 | 4,84 | -2,94 | -2,04 | -2,97 | 7,95 | -1,18 | -2,08 | -2,59 | 5,85 | 0,23 | 1,42 | 0,09 | 1,75 |
| 109 | 92 | Roman Christian | Sarah Christian | Triumph 1500 Setfire | 1975 | 4 | 24,80 | 2,06 | 0,00 | 3,41 | 5,47 | 0,93 | 1,95 | 2,87 | 0,09 | 1,07 | 1,14 | 2,30 | 1,07 | 3,91 | 5,00 | 9,98 | 0,18 | 2,09 | 1,90 | 4,17 |
| 110 | 26 | Johannes Korecky | Peter Brejzek | Jaguar XJ 40 | 1993 | 5 | 24,97 | 1,68 | 0,00 | 1,84 | 3,52 | 0,83 | 0,24 | 1,07 | 2,14 | 4,36 | 3,87 | 10,37 | 0,36 | -0,73 | 0,55 | 1,64 | 1,04 | 3,47 | 3,86 | 8,37 |
| 111 | 21 | Lukas Wallner | Krisztina Takacs | Mercedes Benz 190 D | 1963 | 2 | 25,17 | 2,23 | 0,00 | 5,00 | 7,23 | 1,33 | 1,30 | 2,63 | -2,18 | -1,20 | -2,24 | 5,62 | 0,34 | 3,05 | 3,69 | 7,08 | 0,63 | 1,71 | 0,28 | 2,62 |
| 112 | 72 | Rudolf Brandhuber | Lukas Brandhuber | Jaguar XJS | 1991 | 5 | 25,68 | -1,65 | 0,00 | -1,55 | 3,20 | -1,24 | -0,98 | 2,23 | -2,50 | -4,18 | 5,00 | 11,68 | -1,21 | -2,30 | -3,09 | 6,60 | -0,81 | -0,07 | -1,10 | 1,98 |
| 113 | 120 | Markus Graf | Brigitte Losmann | Mercedes SL300 R107 | 1986 | 5 | 26,28 | 1,56 | 0,00 | 5,00 | 6,56 | 1,55 | 1,47 | 3,02 | 0,32 | 0,22 | 0,36 | 0,90 | 0,68 | 2,24 | 3,89 | 6,81 | 1,22 | 3,93 | 3,84 | 8,99 |
| 114 | 12 | MMag. Martin Nussbaumer | Alexandra Nussbaumer | Jaguar XK 140 | 1956 | 2 | 26,65 | 1,36 | 0,00 | 0,92 | 2,28 | 1,77 | 0,79 | 2,56 | -3,43 | -4,46 | 5,00 | 12,89 | -1,06 | -1,69 | -2,52 | 5,27 | 0,56 | 1,91 | 1,18 | 3,65 |
| 115 | 43 | Thomas Schulze | Sylvia Schulze | Trabant P601 Tramp | 1970 | 3 | 26,95 | 2,62 | 0,00 | 5,00 | 7,62 | 3,44 | 3,41 | 6,85 | -1,51 | -1,45 | -2,99 | 5,95 | 2,56 | 1,33 | 0,46 | 4,35 | 0,26 | 1,58 | -0,33 | 2,17 |
| 116 | 86 | Thomas Weichselbaumer | Nina Weichselbaumer | Triumph Spitfire | 1976 | 4 | 27,67 | 1,06 | 0,00 | 0,95 | 2,01 | 2,82 | 1,82 | 4,64 | 0,50 | 3,45 | 3,43 | 7,38 | 0,85 | 1,62 | 1,93 | 4,40 | 1,47 | 4,11 | 3,66 | 9,25 |
| 117 | 11 | Karl Wiesbauer | Sissy Wiesbauer | Mercedes 170 S-D | 1956 | 2 | 27,72 | 1,68 | 0,00 | 3,43 | 5,11 | 1,07 | 0,30 | 1,37 | -0,39 | 5,00 | 4,45 | 9,84 | 1,41 | 2,07 | 3,34 | 6,82 | 1,14 | 2,49 | 0,95 | 4,58 |
| 118 | 133 | Hermann Schiller | Sabine Schiller | Citroen 2CV | 1986 | 5 | 27,81 | 5,00 | 0,00 | 5,00 | 10,00 | 0,93 | 0,70 | 1,63 | -0,15 | 2,26 | 3,37 | 5,78 | -1,04 | 5,00 | 1,65 | 7,69 | 0,03 | 1,63 | 1,04 | 2,71 |
| 119 | 110 | Christian Grabmayer - Redl | Alexandra Redl | Fiat Pininfarina124 Spider Europa | 1985 | 5 | 29,53 | 2,08 | 0,00 | 2,61 | 4,69 | 1,23 | 0,94 | 2,17 | -1,50 | -1,96 | -0,36 | 3,82 | 0,84 | 1,79 | 5,00 | 7,63 | 1,47 | 4,99 | 4,76 | 11,22 |
| 120 | 38 | Joachim Pfeiler | Wolfgang Fessl | Datsun 240Z | 1973 | 3 | 34,68 | 2,03 | 0,00 | 5,00 | 7,03 | 0,85 | 5,00 | 5,85 | 2,87 | 5,00 | 5,00 | 12,87 | 0,16 | 0,57 | 0,59 | 1,32 | 0,72 | 3,80 | 3,10 | 7,61 |
| 121 | 105 | Raimund Schumitsch | Tobias Schumitsch | Audi Cabriolet | 1992 | 5 | 36,84 | -1,27 | 0,00 | 0,48 | 1,75 | 2,00 | 4,67 | 6,67 | 0,90 | 0,99 | 1,20 | 3,09 | 2,77 | 5,00 | 5,00 | 12,77 | 2,55 | 5,00 | 5,00 | 12,55 |
| 122 | 34 | Alex Knabl | Roland Knabl | Pontiac Firebird Coupe | 1969 | 3 | 37,27 | -1,90 | 0,00 | -2,08 | 3,98 | -3,04 | -4,73 | 7,77 | -1,90 | -3,49 | 5,00 | 10,39 | -1,90 | -3,52 | 5,00 | 10,42 | -1,62 | -0,84 | -2,24 | 4,70 |
| 123 | 54 | Maximilian Hartmann | Maximilian Hartmann Jun. | MGB GT | 1970 | 3 | 37,61 | 5,00 | 0,00 | 4,41 | 9,41 | 3,79 | 2,57 | 6,36 | 0,36 | 3,08 | 2,64 | 6,08 | 1,64 | 1,77 | 3,40 | 6,81 | 2,33 | 3,98 | 2,64 | 8,95 |
| 124 | 30 | Erwin Büchele | Erich Kanz | Mercedes 280 SL | 1968 | 3 | 41,16 | -0,75 | 0,00 | 0,66 | 1,41 | -0,35 | -1,22 | 1,57 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 15,00 | 1,20 | 4,57 | 5,00 | 10,77 | 2,41 | 5,00 | 5,00 | 12,41 |
| 125 | 19 | Andreas Gamperl | Karin Branagh | VW Käfer 1300 | 1964 | 3 | 57,45 | -0,20 | 0,00 | 2,25 | 2,45 | 5,00 | 5,00 | 10,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 15,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 15,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 15,00 |