

Gerasdorfer Oldtimer Classic 2023

Epoche III

Platz	StNr	Fahrer	Beifahrer	Auto	Bauj.	Epoche	Gesamt	SP1			SP2			SP3			SP4			SP5						
								Großmugl (2. Zeit annulliert)			Hollabrunn			Terra Technica			Dürnleis			Niederfellbrunn						
1	29	Fritz Jirowsky	Silvia Jirowsky	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	3	1,16	0,00	0,00	0,16	0,16	-0,01	0,14	0,15	0,13	-0,03	0,10	0,26	0,00	-0,01	0,41	0,42	-0,07	0,04	0,07	0,18
2	60	Daniel Jura	Elena Steigberger	Mini Cooper Innocenti 1300	1972	3	2,16	0,05	0,00	0,44	0,49	0,00	0,23	0,24	0,11	0,08	0,26	0,45	-0,11	0,27	0,10	0,48	0,02	0,36	-0,11	0,50
3	37	Karl Hochmayer	Marion Grill	Ford Escord MK1	1969	3	4,34	-0,09	0,00	1,70	1,79	0,28	-0,34	0,62	-0,09	-0,06	-0,59	0,74	0,08	-0,03	-0,22	0,33	-0,25	0,42	-0,19	0,86
4	59	BA Benedikt Kubasa	Mario Heumann	Porsche 911	1966	3	4,68	-0,13	0,00	0,57	0,70	-0,42	0,11	0,53	-0,03	0,10	-0,24	0,37	-0,35	-0,12	-0,21	0,68	-0,25	0,22	-1,92	2,40
5	27	Flora Wimpissinger	Florian Wimpissinger	MGB GT MK1	1966	3	5,63	0,41	0,00	0,37	0,78	0,57	0,10	0,67	-0,15	0,06	-0,19	0,40	-0,70	-0,51	0,41	1,62	0,53	1,08	-0,56	2,16
6	66	Manfred Höbinger	Doris Höbinger	Ford Mustang Fastback	1967	3	5,82	-0,24	0,00	-0,64	0,88	0,65	0,70	1,35	0,07	0,56	0,66	1,29	0,34	-0,05	0,03	0,42	0,31	1,43	0,14	1,88
7	71	Manfred Weißmann	Silvia Weißmann	Mercedes W111	1965	3	8,49	-0,29	0,00	0,23	0,52	-0,07	-0,83	0,89	-0,14	0,17	-0,35	0,66	0,83	1,23	2,22	4,28	0,33	1,05	0,76	2,14
8	50	Philipp Rotter	Karin Rotter	Chevrolet Camaro 350 SS	1967	3	9,15	2,21	0,00	2,87	5,08	0,05	-0,36	0,41	0,19	-0,05	0,12	0,36	0,41	0,42	0,35	1,18	0,52	1,42	0,18	2,12
9	131	Werner Prochaska	Eveline Prochaska	Porsche 914	1971	3	9,92	1,65	0,00	0,78	2,43	0,67	0,08	0,74	0,59	1,17	-0,35	2,11	0,22	0,74	1,33	2,29	0,72	1,49	0,13	2,35
10	39	Philipp Mero	Fabio Mero	VW Karmann Ghia 14	1970	3	10,21	-0,78	0,00	-0,46	1,24	0,32	0,59	0,91	-0,88	-0,69	-0,58	2,15	-0,65	-0,77	-1,26	2,68	-0,05	0,85	2,34	3,24
11	25	Heinrich Winkler	Maria Winkler	Jaguar MK 2 340	1968	3	10,28	-0,09	0,00	0,17	0,26	0,12	-0,42	0,53	-0,58	0,11	0,11	0,80	0,33	-0,34	-0,05	0,72	0,27	3,85	3,84	7,96
12	49	Maximilian Pilz	Dennis Lorenz	MGB GT	1966	3	10,47	1,29	0,00	0,82	2,11	0,45	0,33	0,78	1,00	0,91	0,35	2,26	0,41	0,38	0,55	1,34	1,06	1,85	1,07	3,97
13	22	Martin Strobl	Matthias Strobl	Fiat 1100 D	1965	3	10,86	-0,19	0,00	2,98	3,17	0,19	0,07	0,25	-1,07	0,80	-0,01	1,88	-0,13	0,86	2,43	3,42	0,31	1,55	0,27	2,13
14	61	Johannes Richter	Ingrid Richter	MG B Roadster	1969	3	11,26	0,58	0,00	0,62	1,20	0,56	0,02	0,59	0,04	1,09	1,01	2,14	0,23	-0,02	0,83	1,08	0,68	2,69	2,89	6,26
15	42	Christian Langer	Ruth Langer	Ford Mustang	1967	3	12,00	0,42	0,00	0,29	0,71	0,82	1,25	2,07	0,53	1,15	0,92	2,60	0,63	0,53	0,40	1,56	1,13	2,62	1,31	5,06
16	57	Ing. Karl Stowasser	Regina Stowasser	Fiat 124 Spider CS1 1800 Sport	1973	3	13,17	0,31	0,00	0,87	1,18	0,19	-0,17	0,35	-0,79	1,43	0,06	2,28	-0,49	0,67	-0,82	1,98	0,98	3,62	2,78	7,38
17	62	Mag. Thomas Koblmüller	BA Stephanie Koblmüller	Chevrolette Corvette C2 Stingray Cabrio	1965	3	14,08	0,44	0,00	0,99	1,43	0,31	0,15	0,46	-0,28	-0,07	-0,28	0,63	0,34	0,46	0,59	1,39	0,17	5,00	5,00	10,17
18	41	Harald Rettich	Karin Rettich	Triumph Spitfire MK3	1968	3	14,94	-0,51	0,00	-0,69	1,20	-1,02	-1,83	2,85	-1,39	-0,94	-2,26	4,59	-0,37	-1,46	-1,10	2,93	-0,81	-0,51	-2,06	3,38
19	58	Günter Walter	Cornelia Walter	Rolls Royce Silver Shadow Convertible	1970	3	15,27	1,10	0,00	3,83	4,93	1,00	1,21	2,22	-0,21	1,43	0,27	1,91	-0,05	-0,37	0,07	0,49	0,19	3,18	2,36	5,72
20	45	Michael Schussnigg	Patrick Schussnigg	Ford Torino US Muscle Car	1968	3	15,64	2,07	0,00	5,00	7,07	1,40	1,03	2,43	-0,51	1,38	0,55	2,44	0,52	0,45	0,94	1,91	0,25	1,40	0,15	1,79
21	33	Herbert Holejsovsky	Elisabeth Holejsovsky	Chevrolet Corvette C3 Coupe	1970	3	15,82	-1,33	0,00	-0,28	1,61	-0,63	-0,39	1,02	5,00	-0,81	-0,88	6,69	-0,63	-1,06	-1,55	3,24	-0,77	-0,42	-2,07	3,26
22	36	Lukas Hubmeier	Patrick Hubmeier	Ford Mustang Cabriolet	1967	3	15,83	0,13	0,00	2,77	2,90	1,22	2,26	3,49	-0,13	1,01	0,40	1,54	0,53	1,35	1,73	3,61	0,16	2,29	1,85	4,29
23	31	Harald Mrak	Andrea Mrak	VW Karman Ghia 1500	1970	3	15,97	0,12	0,00	1,10	1,22	0,50	-0,02	0,52	-1,28	-1,09	-1,02	3,39	0,19	-0,55	-0,13	0,87	1,09	3,87	5,00	9,96
24	51	Florian Czeitschner	Jakob Czeitschner	MG B GT	1972	3	16,46	4,31	0,00	5,00	9,31	0,34	0,96	1,29	0,49	0,67	-0,37	1,53	-0,43	-0,63	0,16	1,22	0,24	1,61	1,26	3,11
25	48	Michael Fabiankowitzsch	Gabriele Fabiankowitzsch	Porsche Targa 912	1968	3	17,59	1,98	0,00	0,83	2,81	1,57	1,35	2,92	-0,63	1,55	1,12	3,30	1,30	2,13	2,49	5,92	0,92	1,43	0,30	2,65
26	46	Walter Rötzer	Günter Fettingner	Mercedes 230 SL	1965	3	17,88	1,67	0,00	3,02	4,69	1,18	1,19	2,37	-1,11	-0,66	-1,01	2,78	-0,17	0,81	0,60	1,58	1,58	3,12	1,76	6,46
27	35	DI. Wolfgang Pink	Isabella Pink	Mohrac Cobra	1969	3	18,24	1,16	0,00	2,60	3,76	0,32	0,05	0,37	-2,87	-3,72	-3,86	10,45	0,04	0,98	0,85	1,87	-0,55	0,35	-0,89	1,79
28	44	Josef Schimkowitzsch	Wolfgang Sebester	Ford Mustang	1967	3	18,57	1,90	0,00	3,56	5,46	0,84	1,21	2,04	0,60	0,78	0,59	1,97	1,03	1,42	2,15	4,60	0,90	2,48	1,11	4,49
29	55	Andreas Glantschnig	Sebastian Glantschnig	VW T2a Typ 23	1970	3	19,08	1,46	0,00	5,00	6,46	1,17	0,73	1,90	0,52	1,26	0,46	2,24	0,51	1,56	1,99	4,06	1,01	2,06	1,34	4,41
30	73	Thomas Weiß	Karin Weiß	Ford Mustang	1965	3	20,28	-0,38	0,00	0,61	0,99	2,48	1,75	4,23	-1,19	2,08	1,52	4,79	1,31	1,08	3,53	5,92	1,38	2,18	0,80	4,36
31	132	Gerhard Schiller	Karl Kemedinger	VW Käfer	1967	3	20,67	1,86	0,00	4,18	6,04	1,62	2,01	3,64	0,22	0,33	-1,33	1,88	0,89	-1,61	0,49	2,99	0,73	3,06	2,33	6,12
32	40	Georg Wehrauch	Peter Schneider	Ford Mustang Convertible	1973	3	22,24	5,00	0,00	5,00	10,00	1,02	-0,39	1,41	0,70	2,77	1,81	5,28	0,05	-0,46	-0,81	1,32	1,00	2,52	0,70	4,23
33	52	Franz Sallmaier	Simon Sallmaier	BMW 2002 tii	1973	3	23,00	-1,17	0,00	0,32	1,49	5,00	5,00	10,00	-2,36	-2,37	-3,75	8,48	-0,11	-0,08	0,89	1,08	-0,06	1,57	0,32	1,94
34	53	Hannes Dangl	Thomas Saleem	Alfa Romeo 1750 GTV	1969	3	23,15	-0,33	0,00	2,38	2,71	0,31	0,11	0,42	5,00	5,00	5,00	15,00	0,18	0,16	0,45	0,79	-0,33	2,52	1,39	4,23
35	56	Erwin Müller	Rudolfine Hickelsberger	MG B 105PS	1967	3	23,32	0,45	0,00	5,00	5,45	2,07	1,98	4,05	-1,15	3,04	4,25	8,44	1,11	0,81	0,90	2,82	-0,07	1,81	0,69	2,56
36	47	Josef Gindl	Helga Gindl	VW Käfer 1302	1972	3	24,36	-0,17	0,00	3,28	3,45	1,59	1,04	2,64	-0,49	2,01	1,44	3,94	-0,40	-1,24	-0,97	2,61	2,48	5,00	4,25	11,73
37	43	Thomas Schulze	Sylvia Schulze	Trabant P601 Tramp	1970	3	26,95	2,62	0,00	5,00	7,62	3,44	3,41	6,85	-1,51	-1,45	-2,99	5,95	2,56	1,33	0,46	4,35	0,26	1,58	-0,33	2,17
38	38	Joachim Pfeiler	Wolfgang Fessl	Datsun 240Z	1973	3	34,68	2,03	0,00	5,00	7,03	0,85	5,00	5,85	2,87	5,00	5,00	12,87	0,16	0,57	0,59	1,32	0,72	3,80	3,10	7,61

39	34	Alex Knabl	Roland Knabl	Pontiac Firebird Coupe	1969	3	37,27	-1,90	0,00	-2,08	3,98	-3,04	-4,73	7,77	-1,90	-3,49	5,00	10,39	-1,90	-3,52	5,00	10,42	-1,62	-0,84	-2,24	4,70
40	54	Maximilian Hartmann	Maximilian Hartmann Jun.	MGB GT	1970	3	37,61	5,00	0,00	4,41	9,41	3,79	2,57	6,36	0,36	3,08	2,64	6,08	1,64	1,77	3,40	6,81	2,33	3,98	2,64	8,95
41	30	Erwin Büchele	Erich Kanz	Mercedes 280 SL	1968	3	41,16	-0,75	0,00	0,66	1,41	-0,35	-1,22	1,57	5,00	5,00	5,00	15,00	1,20	4,57	5,00	10,77	2,41	5,00	5,00	12,41
42	19	Andreas Gamperl	Karin Branagh	VW Käfer 1300	1964	3	57,45	-0,20	0,00	2,25	2,45	5,00	5,00	10,00	5,00	5,00	5,00	15,00	5,00	5,00	5,00	15,00	5,00	5,00	5,00	15,00